

## ხარჯთაღრიცხვა

შიდასახელმოწოდებულის (შ-1) გათავი (ანბისა)-ახალციხეს საავტომობილო გზის  
23-ე კმ-ზე (სოფ.დოლობისი) ჩატვატილი გზის პატიოს აღდგნის სამუშაოები

№	სამუშაოს დასახელება	ბაზ.	რაოდ.	ღირებულება (ლარი)	
				მრთებლი	მოლიანი
1	2	3	4	5	6
<b>1. მოსამზადებელი სამუშაოები</b>					
1.1	ტრასის აღდგენა დამაგრება კოორდინატთა ხისტემაში	კმ	0.2	428.800	85.76
1.2	არსებული რეზერვის მილის დაშლა პნევმო ჩაქუნებით დატვირთვა და გატანა ნაყარში	კ <sup>3</sup>	2.2	233.820	514.40
1.3	არსებული რკინაბეტონის ელექტროგადამცემი ბოძების და ხაზის დემონტაჟი და მონტაჟი:	კ	2	575.590	1151.18
1.4	დროებითი ასაქცევი გზის მოწყობა:				
1.4.1	დროებითი ასაქცევი გზის მოხრეშეა-მოშანდაკება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით, ბულდოზერით გადაადგილებით 25 მ-დე	კ <sup>3</sup>	84	24.30	2041.20
1.4.2	სპეციროვილის ბეტონის პარაპეტების დამზადება, ტრასისორტირება და მონტაჟი ამწით, შედებეთი "ზეპრა", შემდგომი დემონტაჟითა და მონტაჟით საპროექტო კედლის თავზე	კ <sup>3</sup>	10.8	476.96	5151.17
1.5	მშენებლობის პერიოდში გზის ინვენტარული ნიშნებით აღჭურვა				
1.5.1	ინვენტარული სტანდარტული ხაგზაო ნიშნების დაუქნება დათვინის დაგრებზე ბრტყელი III ტიპიური ზომის ГОСТ 10807-78 მიხედვით	კ	20	96.82	1936.40
1.5.2	ინვენტარული შესალობი მოწყობილობა	კბ	680.8	0.04	27.23
1.6	გზის ორივე მხარეს დროებითი ხელოვნური ხაგზაო უსტორმასწორობის (მწოდილი პოლიკილი) მოწყობა, შემდგომი დაშლით და გატანით ბაზაზე	კრძ.მ	16	109.74	1755.84
<b>2. რკინაგებულობის ძველა სამუშაოები კადლის გორგობა</b>					
2.1	ნაბურდ-ნატენი ხიმინჯების მოწყობა:				
2.1.1	დროებითი ყრილის მოხაწყობად ფერდობზე ხაფეხურების მოწყობა ხელით, გვერდზე გადაურით	კ <sup>3</sup>	374	11.19	4185.06
2.1.2	დროებითი ყრილის მოწყობა ადრე მოზიდული კლდოვანი გრუნტით	კ <sup>3</sup>	1100	0.93	1023.00
2.1.3	00.98 ნაბურდ-ნატენი რკინაბეტონის ხიმინჯების მოწყობა საბურდი აგრეგატით, გრუნტის ამოდებით, არმატურის კარკასის ჩაუქნებით და ბეტონის ჩასხმით	კ <sup>3</sup>	114.5	1668.84	191082.18
2.1.4	ამოდებული გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში	კ <sup>3</sup>	153	7.58	1159.74
2.2	დროებითი ჩასასვლელი ტექნოლოგიური გზის და მოედნის მოწყობა:				
2.2.1	გრუნტის დამუშავება ქარისტრით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	კ <sup>3</sup>	980	6.66	6526.80
2.2.2	გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე დაურით	კ <sup>3</sup>	50	30.29	1514.50
2.2.3	დროებითი ტექნოლოგიური გზის და მოედნის მოხრეშეა-მოშანდაკება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით, ბულდოზერით გადააღილებით 25 მ-დე	კ <sup>3</sup>	42	24.30	1020.60
2.2.4	ჭრილის ფერდოს დროებითი გამაგრება ხის მასალით	კ <sup>2</sup>	118	11.20	1321.60

1	2	3	4	5	6
2.3	რეინაბეტონის კედლის მოწყობა:				
2.3.1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	მ <sup>3</sup>	94	30.31	2849.14
2.3.2	ხიმინჯის თავებზე გადამეტებული დასილული ბეტონის მოწყობა სანგრევი ჩაქტებით, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	მ <sup>3</sup>	9.5	100.79	957.51
2.3.3	ბეტონის მოსამზადებული ფენა B20, h <sub>საჭ</sub> =15სმ.	მ <sup>3</sup>	11.34	160.29	1817.69
2.3.4	მონოლითური რეინაბეტონის კედლის საძირკვლის მოწყობა:				
	ბეტონი B30 F200 W6, მიწოდება ბალიებით	მ <sup>3</sup>	72	232.53	16742.16
	არმატურა	ტ	4.77	1965.31	9374.53
2.3.5	მონოლითური რეინაბეტონის კედლის ტანის მოწყობა:				
	ბეტონი B30 F200 W6, მიწოდება ბალიებით	მ <sup>3</sup>	57.96	241.84	14017.05
	არმატურა	ტ	1.64	1965.27	3223.04
2.3.6	კედლის უკან პილროიზოლაციის და დრენაჟის მოწყობა:				
	წახაცები პილროიზოლაცია (2 ჯერად)	მ <sup>2</sup>	151	9.72	1467.72
	მსუსე თიხის ეკრანი	მ <sup>3</sup>	11	71.17	782.87
	რიფის ქვა d=20-30 სმ	მ <sup>3</sup>	17	57.72	981.24
	პლასტმასის მილი d-100 მმ	გრძ.მ	9	5.94	53.46
2.3.7	კედლის უკან შევსება კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით და დატკეპად ფენებად	მ <sup>3</sup>	276	17.21	4749.96
3. ბეტონის კილვეტის გორგობა					
3.1	მონოლითური ბეტონის კილვეტის მოწყობა L=119 მ:				
	გრუნტის ზედაპირის მოშანდაკება ხელით	მ <sup>2</sup>	319	1.18	376.42
	დორდის ხაგები հ-10სმ	მ <sup>3</sup>	33	50.36	1661.88
	კილვეტის მოკირწყვლა მონოლითური ბეტონით B22.5 F200 W6, h-10სმ	მ <sup>3</sup>	31.2	211.63	6602.86
4. ვიზის საშუალება					
4.1	კლდოვანი გრუნტის დამუშავება ექსკავატორის ბაზაზე დამონტაჟებული პილრობაქტებით, გადააღმილება ს/დამტკირთვებით 100 მ-დე დროებითი კრილის მოსაწყობად	მ <sup>3</sup>	1100	16.22	17842.00
4.2	კლდოვანი გრუნტის დამუშავება ექსკავატორის ბაზაზე დამონდაჟებული პილრობაქტებით, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	მ <sup>3</sup>	3359	20.77	69766.43
4.3	კლდოვანი გრუნტის დამუშავება ხელით ხანგრევი ჩაქტებით, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	მ <sup>3</sup>	30	286.04	8581.20
5. საშარის აღდგენა					
5.1	არსებული ა/ბ საფარის ჩახერხვა հ-10სმ მოტოხერხით ახალ საფართან მიერთების აღგილებში	გრძ.მ	134	4.31	577.54
5.2	არსებული ა/ბ საფარის հ <sub>საჭ</sub> -4სმ დაშლა ცივი ფრეზირების მეორეთ, დოლის ხიგანით 1000მმ, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	მ <sup>2</sup>	918	2.68	2460.24

1	2	3	4	5	6
5.3	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრუშოვანი ნარევით (0-70მმ), h-22სმ.	მ <sup>3</sup>	124	29.60	3670.40
5.4	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული დორლით (0-40მმ), h-18სმ.	მ <sup>2</sup>	302	7.64	2307.28
5.5	თხევადი ბიტუმის მოხსენა 0,8 კგ/მ <sup>2</sup>	ტ	0.20	1107.86	223.34
5.6	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფორმები დორლოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით მარჯა II, h-6სმ.	მ <sup>2</sup>	252	21.57	5435.64
5.7	თხევადი ბიტუმის მოხსენა 0,3 კგ/მ <sup>2</sup>	ტ	0.27	1113.20	300.56
5.8	საფარის მოწყობა წერილმარცვლოვანი მქვრივი დორლოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარჯა II, h-4სმ.	მ <sup>2</sup>	900	16.43	14787.00
5.9	მისაყრელი გაერდელების მოწყობა ქვიშა-ხრუშოვანი ნარევით, h <sub>ნარ</sub> -27სმ.	მ <sup>3</sup>	86	31.77	2732.22

#### 6. საბზაო გონიერებები

6.1	საფალი ნაწილის პორიზონტალური მონიშვნა ერთკომისონებრივი (თეთრი) საგზაო ნიშანისადები საღებავით დამზადებული მეთოლმეთაქრილატის საფუძველზე, გაუმჯობესებული დამის ხილვადობის შუქლამაბრუნებული მინის ბურთულაკებით ზომით 100-600 მეტ	მ <sup>2</sup>	27	8.85	238.95
<b>სულ</b>					<b>415076.99</b>
<b>დ.ღ.გ. - 18%</b>					<b>74713.86</b>
<b>გთლივანი ღირებულება</b>					<b>489790.85</b>
<b>* გაუთვალისწინებელი სამუშაოები 2%</b>					<b>9795.82</b>
<b>** გთლივანად ღირებულება დანარიცხებით</b>					<b>499586.67</b>

შპს "ხიმო-7" უფლებამოსილ

წარმომადგენელი



შპს "გზამშენეროექტი"-ს

კანტენი  
კანტენი



საავტომობილო გზების დაპარტიალური თავმჯდომარის

პირების მოადგილობრივი მინისტრის

საავტომობილო გზების დაპარტიალური თავმჯდომარის

სამმართველოს

უფროსი



საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის

სამმართველოს

უფროსი

ო. ხარიაშვილი